

Votre représentant **FO** en C2S : H. Dubois – Deborde (SESO) **Ordre du jour :**

- Actualités du domaine Santé – Sécurité,
- Tableau de bord Sécurité,
- Risque de pandémie grippale à RTE : point d'étape,
- Mise à jour du document unique.

Actualités du domaine Santé - Sécurité.

Présentation de Martine Lacoste

Martine Lacoste sera chargée de la mission Santé/Qualité de vie au travail.

Diplômée

en psychologie, elle a longtemps travaillé au sein d'Air France.

Elle poursuit donc la mission précédemment confiée à Jean Pierre Frau.

Pour **FORCE OUVRIERE**, il s'agit là d'une mission qui a toute sa place au sein de RTE.

Analyse de la gestion des risques et de la sécurité des travaux sous-traités

Sur demande du CCE, une expertise est en cours afin d'améliorer la gestion du risque et de la sécurité des travaux sous-traités. Un point d'étape a été fait qui permet d'entrevoir des pistes d'amélioration.

De plus amples informations seront apportées lors du C2S du 09 décembre 2009.

Référentiels techniques

Au 1^{er} janvier 2010, 2 référentiels techniques seront applicables :

- Travaux en hauteur à RTE (mise à jour de l'existant),
- Protections individuelles des opérateurs (nouveau).

Ils sont actuellement en projet.

Câbles ACSS.

Les premières expérimentations de ce nouveau type de câble bimétallique montrent des difficultés de mise en œuvre susceptibles d'entraîner des accidents chez les prestataires. C'est pourquoi, un REX est en cours pour en déterminer l'origine afin d'apporter les corrections nécessaires.

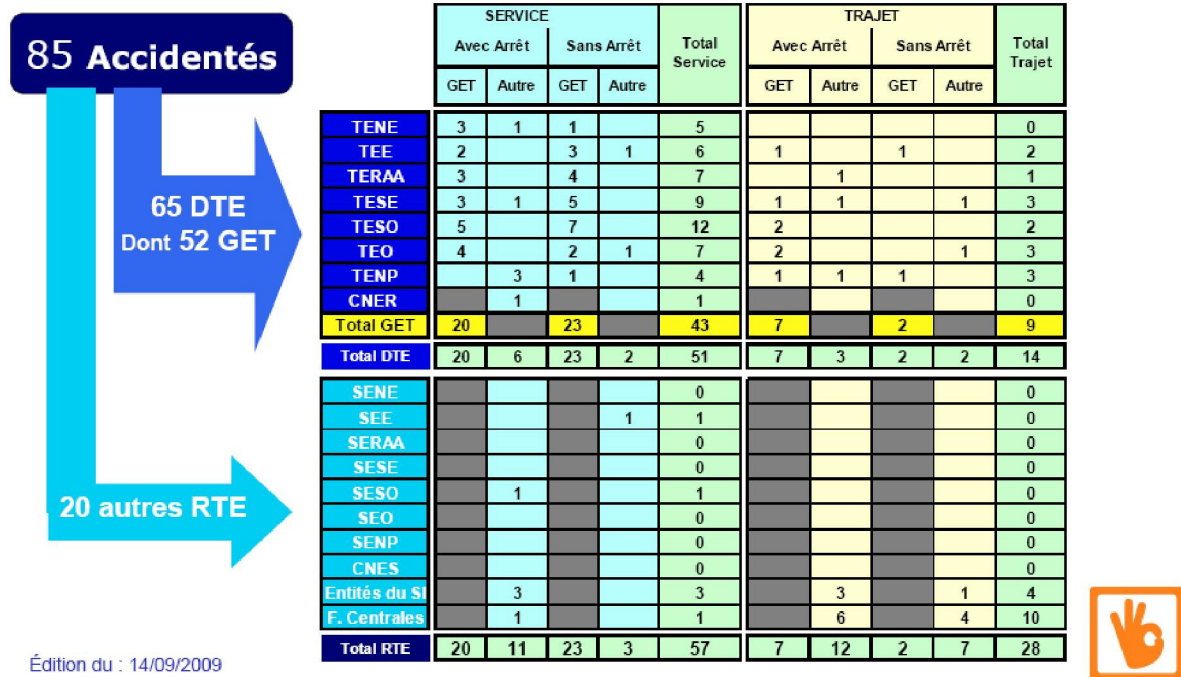
Pour **FORCE OUVRIERE**, il est néanmoins anormal que le déploiement de ce type de câble entraîne de telles difficultés et des accidents. L'approvisionnement de ce conducteur au catalogue des câbles utilisables par RTE aurait dû s'accompagner des précautions nécessaires en matière de formation et d'information du personnel pour sa mise en œuvre. Il est indispensable d'examiner rapidement cette question.

Outil industriel.

Face aux difficultés rencontrées par les agents dans l'utilisation de l'OI, le C2S a proposé la création d'un groupe de travail. Il aura pour objet de lister l'ensemble des dysfonctionnements, anomalies recensés sur l'OI et permettre ainsi de mettre en place les actions correctives nécessaires pour améliorer la qualité de vie au travail.

Pour **FORCE OUVRIERE**, il est plus que temps d'intervenir face à un outil dont l'utilisation quotidienne perturbe les conditions de travail au lieu de les améliorer.

Tableau de bord Prévention/Sécurité au 14/09/2009



Pour mémoire, le nombre d'accidents dénombrés à la même époque en 2009 était de 71 répartis comme suit :

- 58 DTE dont 25 GET,
- 13 autres DTE.

Si le nombre d'accidents a augmenté, il faut néanmoins constater la baisse de leur gravité. Pour **FORCE OUVRIERE**, si cela devait être le fait d'une transparence accrue dans la déclaration des accidents, cela témoignerait d'une évolution des mentalités en matière de politique Santé/Sécurité. L'avenir nous le dira...

Risques de pandémie grippale.

La Direction a présenté le plan de continuité de RTE. Celui-ci s'appuie largement sur les recommandations gouvernementales. En l'état actuel de la pandémie, RTE n'envisage pas de dispositions particulières hormis des mesures de préventions sanitaires aujourd'hui connues des agents.

Nous reconnaissons qu'il n'est pas possible de prévoir l'étendue et l'intensité de la pandémie. Cependant, pour **FORCE OUVRIERE**, si les conséquences de la pandémie devaient aller au-delà du scénario prévu, non seulement les mesures à prendre en matière d'organisation du travail devront passer devant les IRP compétentes (CCE, CE, CHSCT, C2S) mais nous avons demandé à ce qu'elles ne viennent pas dégrader les conditions de travail des agents qui le seront déjà suffisamment. Nous craignons, en effet, des initiatives locales « non contrôlées ».

Mise à jour du document unique (version 2009).

La Direction a présenté la version projet 2009 du DU. Elle est incontestablement plus lisible que l'ancienne.

Il y manque cependant encore certains aspects des activités de RTE comme le travail posté.

Il sera néanmoins nécessaire d'y adjoindre une sorte de « didacticiel » afin que l'ensemble des agents, des CHSCT puissent en faire le meilleur usage. Il s'agit bien d'améliorer les mesures de prévention et de protection vis à vis des risques auxquels les agents sont exposés.

LE PROCHAIN C2S EST PREVU LE 9 DECEMBRE 2009