

Chaque année, les critères de l'intéressement doivent être revus. Cela peut prendre la forme d'un accord ou d'un avenant à l'accord. Ils sont négociés entre la Direction d'Enedis et les organisations syndicales. **FO Energie et Mines prend ses responsabilités et signe l'avenant pour préserver votre pouvoir d'achat.**



**Lors de la négociation, FO a obtenu les avancées suivantes :**

- **Satisfaction clients** : introduction d'un seuil intermédiaire. Pourquoi ? Parce qu'en recollant aux ambitions de la politique Clients, la marche à franchir est plus importante. L'introduction d'un seuil intermédiaire permet de garantir un niveau de réussite plus élevé que si l'on accepte une progression linéaire entre 0% et 100%
- **Transition énergétique** – Premières mises en service groupées : retour d'un seuil intermédiaire qui avait été supprimé lors des premiers échanges. A noter : les éléments de calcul ont bougé. La négociation a permis une baisse de la cible initialement prévue.
- **Transition énergétique** – % de véhicules électriques sur l'ensemble du parc : introduction d'une clause exceptionnelle en raison du contexte mondial. Le niveau d'exigence sera revu en fonction des véhicules non réceptionnés du fait des fournisseurs.
- Le seuil intermédiaire sur la **prévention des accidents** a également été assoupli pour améliorer le niveau de réussite.

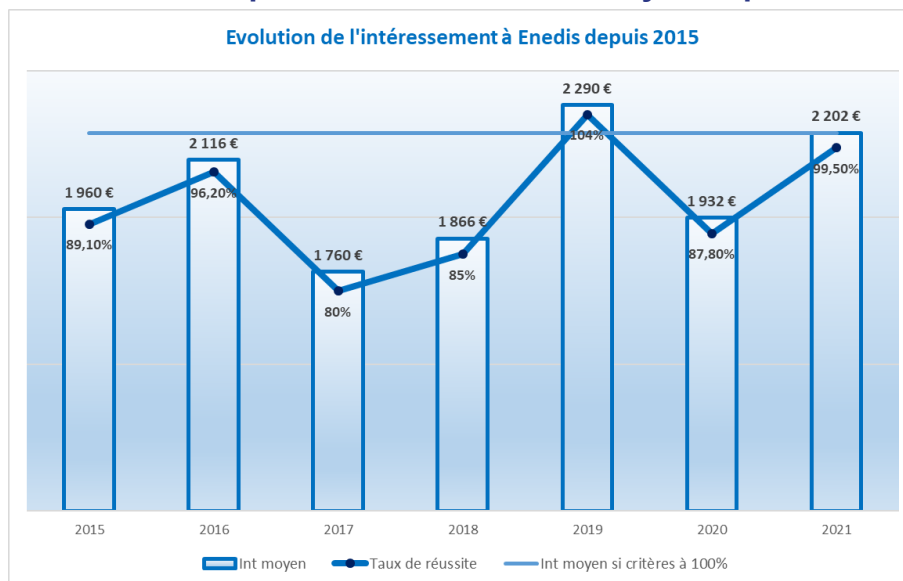
### Synthèse des critères de l'intéressement 2022

L'intéressement à Enedis est calculé sur la performance de 5 critères :	En 2022, critère atteint à 100% si :
<b>Prévention des accidents</b> : Respect d'une cible ratio de presque-accidents / accidents	Le résultat du ratio est égal ou supérieur à 2,2
<b>Maîtrise de la trajectoire financière</b> : Respect du budget initial OPEX nets + CAPEX B/C/D nets	Le budget est respecté Le budget 2022 est de 7 196 M€
<b>Qualité de fourniture du réseau électrique</b> : Respect de la cible Critère B HIX hors RTE	Le temps moyen de coupure est égal ou inférieur à 62,5 minutes
<b>Satisfaction clients</b> : Respect de la cible des clients Pas Du Tout Satisfait (PDTs)	Le résultat du ratio est égal ou inférieur à 6,7%
<b>Transition écologique</b> : Respect des cibles de premières mises en service groupées ou télé-opérées et de recours aux véhicules électriques du parc	La moyenne annuelle de PMES télé-opérées et groupées est égale ou supérieure à 90% Les véhicules électriques représentent 26% ou plus de la flotte

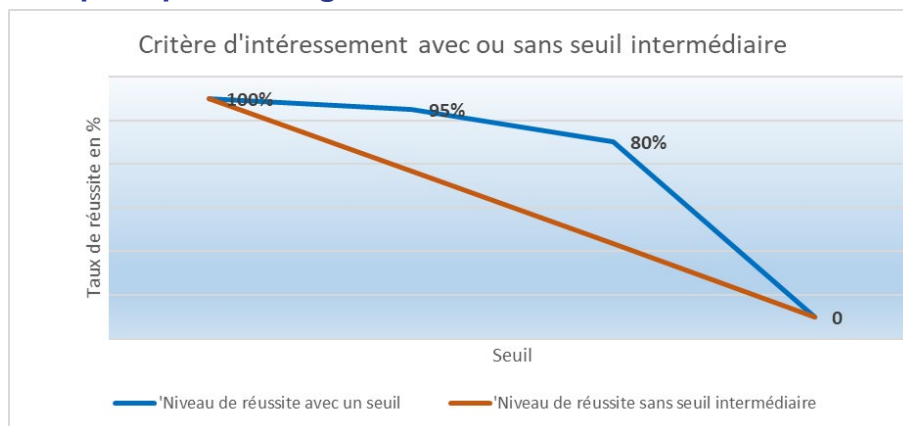
Le bonus lié à la régulation incitative n'a pas évolué. En 2021, il a permis de faire passer l'intéressement moyen à 2 202 €.

Et parce qu'un petit dessin vaut mieux qu'un long discours ...

### Voici l'historique de l'intéressement moyen depuis 2015



### Voici pourquoi FO négocie aussi sur les seuils intermédiaires



Pour en savoir plus, n'hésitez pas à contacter vos représentants FO Energie et Mines