

PLAFONNEMENT DES PRIX DES CARBURANTS UN MIROIR AUX ALOUETTES?

Probablement un peu « gêné » par ses bénéfiques records de l'ordre de 20,5 milliards d'euros net en 2022, TotalEnergies annonce en grande pompe vouloir aider les Français à la pompe.

Le groupe pétrolier se targue de vouloir plafonner le prix des carburants à 1,99 euro dans ses stations-service à partir du 1^{er} mars et jusqu'à la fin de l'année...

Au-delà de l'annonce symbolique de cette mesure de plafonnement, on peut s'interroger sur une éventuelle volonté de « normaliser » auprès des Français un prix au litre à 2 euros...

Du côté des citoyens qui voient leur pouvoir d'achat diminuer chaque jour un peu plus, la mesure qui est attendue, c'est de ramener le prix du litre à 1,50 euro !

Concernant l'origine d'une partie des bénéfices de Total Energie, FO Énergie souligne que le dispositif de l'ARENH a permis à TotalEnergie d'acheter auprès d'EDF une quantité d'électricité à 42 ou 46,2 euros le TWh et de la revendre à ses clients ou sur le marché, à un prix allant de 200 à 400 euros le MWh !

Simple comme l'organisation du Marché de l'Électricité et de l'Énergie d'une manière générale...

Le client paie des prix très élevés. Le citoyen voit partir une partie de ses impôts pour un chèque qui va tout droit dans les caisses de Total. L'utilisateur du service public finance le caviar dont se nourrissent les fournisseurs d'Énergie dits alternatifs. Pour EDF un « trou » de 18 milliards, pour Total un bénéfice de 20...

Les différents boucliers mis en place par le gouvernement pour pallier l'inflation des prix de l'énergie ne répondent clairement pas aux problématiques des Français, pire ils masquent un détournement organisé.

Il est grand temps de mettre un terme à la mascarade de ce marché européen de l'Électricité et du Gaz, il faut privilégier l'intérêt général aux intérêts de certains !

Pour FO Énergie, l'avenir du Secteur et la lutte contre le réchauffement climatique passent par la création du Pôle Public de l'Énergie Décarbonée.



Prix de vente des carburants en €/l

Source : ministère de la Transition écologique

